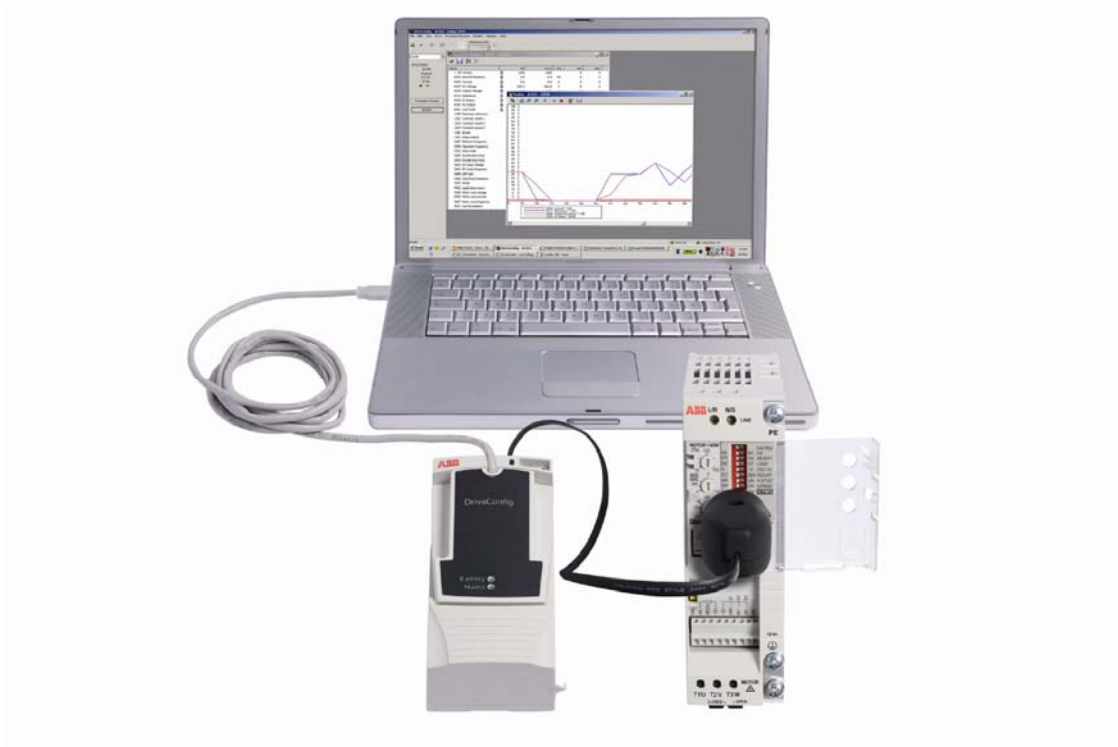


# DriveWare

## Uživatelská příručka DriveConfig





DriveConfig

## **Uživatelská příručka**

3AFE68910897 Rev B

CZ

EFFECTIVE: 1.2.2008



# Obsah

---

<b>Obsah .....</b>	<b>5</b>
<b>Úvod do příručky.....</b>	<b>7</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	7
Kompatibilita .....	7
Bezpečnostní pokyny .....	7
Určené osoby .....	7
Obsah .....	7
Produkt a otázky servisu .....	8
Produktová školení .....	8
Zajištění zpětné vazby u příruček pro měniče ABB .....	8
<b>Přehled DriveConfig .....</b>	<b>9</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	9
DriveConfig .....	9
<b>Zahájení.....</b>	<b>11</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	11
Požadavky na počítač .....	11
Kontrola dodávky .....	11
Montáž náhradního konektoru .....	12
Spojení měniče a PC .....	13
Instalace DriveConfig .....	14
Win2000 a WinXP .....	14
USB ovladač pro RFDT-02 .....	14
Spuštění DriveConfig .....	14
Nastavení jazyka parametrů .....	16
<b>Stav měniče .....</b>	<b>17</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	17
Panel stavu měniče .....	17
Stavový proužek .....	18
<b>Parametry.....</b>	<b>19</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	19
Prohlížeč parametrů .....	19
Parametry a aktuální signály .....	20
Konfigurování souboru parametrů .....	20
Práce se souborem parametrů .....	20

Pro uložení názvu parametrů a hodnot do souboru DCP .....	20
Pro otevření souboru DCP a načtení parametrů .....	20
Pro načtení hodnot parametrů z měniče.....	20
Pro přenos souboru parametrů do měniče .....	21
Porovnání parametrů.....	22
<b>Obnovení nastavení z výroby.....</b>	<b>23</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	23
Jak se obnoví nastavení z výroby .....	23
<b>Panel pro ovládání měniče .....</b>	<b>25</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	25
Provoz .....	25
<b>Monitorování měniče.....</b>	<b>27</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	27
Provoz .....	27
Nastavení monitoringu.....	28
Operace se soubory .....	30
<b>Zavádění firmware měniče.....</b>	<b>32</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	32
Zavádění firmware.....	32
<b>Nastavení .....</b>	<b>34</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	34
Komunikační rozhraní.....	34
Potvrzení a volby.....	34
<b>Chybová hlášení.....</b>	<b>35</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	35
ACS55 .....	35
Prohlížeč parametrů .....	36
Stav měniče.....	36
Identifikace měniče.....	37
Komunikace.....	37
Soubory .....	38
Monitor .....	38
<b>Aktuální signály a parametry ACS55.....</b>	<b>39</b>
Co obsahuje tato kapitola .....	39
Termíny a zkratky.....	39
Parametry a aktuální signály .....	39

# Úvod do příručky

---

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje určené použití, kompatibilitu a obsah této příručky. Obsahuje rovněž bezpečnostní pokyny.

## Kompatibilita

Dokument je platný pro DriveConfig PC tool verze 1.0 nebo pozdější.

## Bezpečnostní pokyny

Při použití DriveConfig PC tool postupujte podle následujících pokynů.



**VAROVÁNÍ!** Nedodržení následujících pokynů může způsobit zranění nebo smrt, případně také poškození zařízení!

---

- Připojte DriveConfig pouze k měniči bez napětí.
- Zapněte napájecí napětí po připojení.
- Nepoužívejte DriveConfig, pokud je poškozeno stínění kabelu mezi PC a měničem.

Viz také bezpečnostní pokyny v *uživatelské příručce ACS55* [3AFE68929300].

## Určené osoby

Tato příručka je určena pro osoby instalující a používající DriveConfig PC tool.

## Obsah

*Přehled DriveConfig* udává přehled o tomto dokumentu.

*Zahájení* popisuje, jak se instaluje a spouští DriveConfig PC tool.

*Stav měniče* popisuje, jak se monitoruje stav měniče.

*Parametry* popisuje, jak se nastavují parametry a jak se zavádějí soubory parametrů do měniče.

*Obnovení nastavení z výroby* popisuje obnovení nastavení z výroby a uživatelská rozhraní.

*Ovládací panel měniče* popisuje, jak se ovládá měnič.

*Monitorování měniče* popisuje, jak se monitoruje provoz měniče.

*Zavedení firmwaru měniče* popisuje, jak se přenáší firmware do měniče.

*Nastavení* popisuje, jak se prohlédne a edituje nastavení DriveConfig PC tool.

*Chybová hlášení* vypisuje DriveConfig PC tool chybová hlášení a udává možné důvody a řešení.

*Aktuální signály a parametry ACS55* popisuje aktuální signály a parametry měniče.

## **Produkt a otázky servisu**

Jakékoliv požadavky týkající se produktu směrujte na regionální zastoupení ABB s udáním typu a sériového čísla příslušné jednotky. Výpis prodejních organizací, technické podpory a servisních kontaktů, naleznete na adrese [www.abb.com/drives](http://www.abb.com/drives) po zvolení Drives – Sales, Support a Service network.

## **Produktová školení**

Informace o produktových školeních ABB naleznete na adrese [www.abb.com/drives](http://www.abb.com/drives) a zde zvolte Drives – Training courses.

## **Zajištění zpětné vazby u příruček pro měniče ABB**

Uvítáme vaše připomínky k této příručce. Přejděte na adresu [www.abb.com/drives](http://www.abb.com/drives) a zvolte formulář Document Library – Manuals feedback (LV AC drives).



# Přehled DriveConfig

---

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola obsahuje informace o kompatibilitě DriveConfig a uvádí hlavní funkce.

## DriveConfig

DriveConfig PC tool je parametrizační a údržbový nástroj pro řadu měničů ACS55.

DriveConfig PC tool je určen pro práci v operačním systému Microsoft Windows 2000 a Windows XP na počítačích kompatibilních s IBM.

Hlavní funkce DriveConfig PC tool jsou následující:

- Zobrazení aktuálního stavu připojeného měniče
- Zobrazení a uložení parametrů měniče
- Editování parametrů měniče a zavádění souboru parametrů do měniče
- Grafické monitorování signálů měniče
- Numerické monitorování signálů měniče
- Ovládání měniče.

PC může být spojeno s měničem dvěma způsoby: propojením USB pomocí sady adaptérů RFDT-02 nebo propojením RS-232 pomocí sady adaptérů RFDT-01. Připojení viz odstavec [Spojení měniče a PC](#) na straně 13.



# Zahájení

---

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje, jak se instaluje DriveConfig PC tool na PC a jak se spojí PC s měničem.

## Požadavky na počítač

Pro provoz DriveConfig musí váš počítač vyhovovat následujícím minimálním požadavkům:

Tabulka 1. Systémové požadavky

Kategorie	Minimální požadavky
Procesor	Pentium 133 MHz
Operační systém	Windows 2000, Windows XP nebo Windows Vista
Displej	1024x768, 256 barev
Systémová paměť (RAM)	64 MB
Prostor na pevném disku	80 MB

## Kontrola dodávky



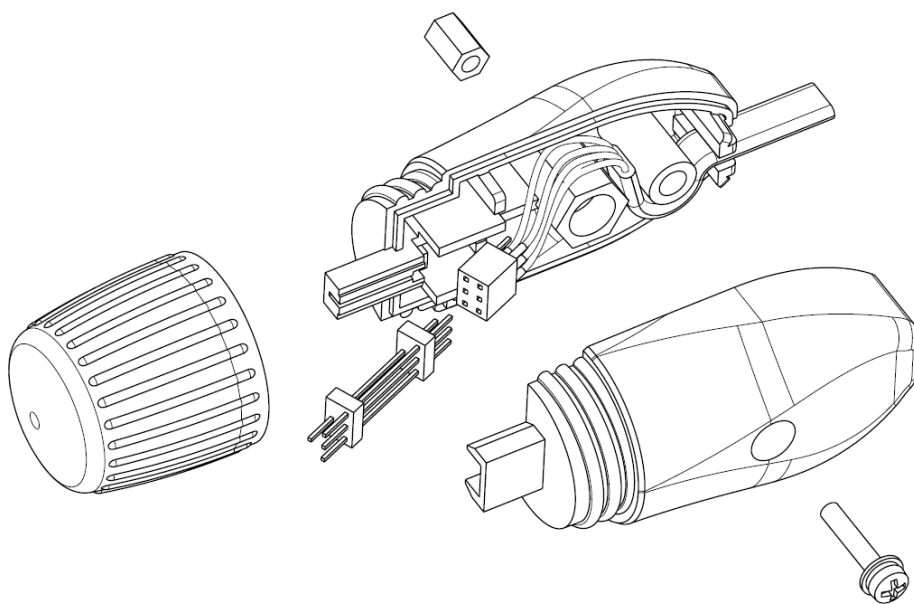
Obrázek 1. Balení dílů při dodávce

Dodané balení obsahuje následující položky:

- RFDT hardware a kabely pro PC
- Nabíječka akumulátoru
- Kabel pro síťovou nabíječku akumulátoru (kabel AC)
- Sada zásuvek
- Uživatelská příručka
- DriveConfig CD
- Šest náhradních konektorů
- 20 kusů samolepek pro parametrizaci.

Další náhradní konektory a samolepky štítků pro parametrizaci je možné objednat. Kontaktujte regionální zastoupení ABB.

## Montáž náhradního konektoru



Obrázek 2. Výměna náhradních konektorů

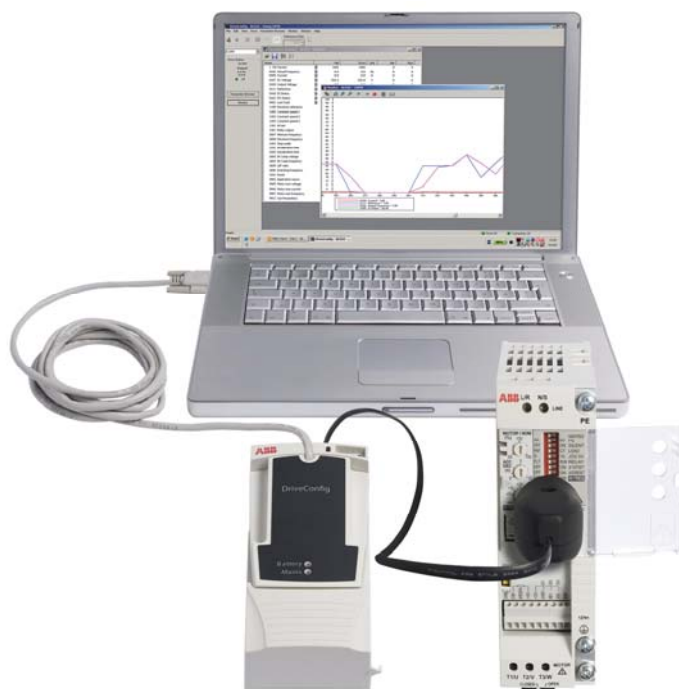
---

**Pokyn:** Před prováděním této činnosti vypněte DriveConfig.

---

Montujte konektor, jak je ukázáno na *obrázku 2*. Překontrolujte správnou polarizaci. Pověšměte si prosím, že konektor zapadne do plastového dílu pouze jedním směrem.

## Spojení měniče a PC



Obrázek 3. Připojení měniče pomocí rozhraní RS-232 k PC (RFDT-01)



Obrázek 4. Připojení měniče pomocí rozhraní USB k PC (RFDT-02)

---

**Pokyn:** Adaptér RFDT má dvě kontrolky LED: zelenou a červenou.

---

- Zelená LED označená textem “Battery” (akumulátor). Pokud svítí zelená LED, je napětí z akumulátoru použito pro napájení ACS55.
- Červená LED označená textem “Mains” (sít'). Pokud svítí červená LED, je ACS55 napájen ze sítě.

## Instalace DriveConfig

### Win2000 a WinXP

- Otevřete ovládací panel.
- Pокlepejte na **Add/Remove Programs (přidat/odebrat programy)**.
- Klikněte na tlačítko **Add New Programs (přidat nový program)**.
- Postupujte podle pokynů.

---

**Pokyn:** Při instalaci DriveConfig musíte mít práva administrátora.

---

### USB ovladač pro RFDT-02

Pokud používáte RFDT-02, musíte instalovat ovladač USB po instalaci DriveConfig. Postup obsahuje separátní dokument *Installing RFDT-02.pdf*, který naleznete na instalačním CD-ROM pro DriveConfig.

## Spuštění DriveConfig

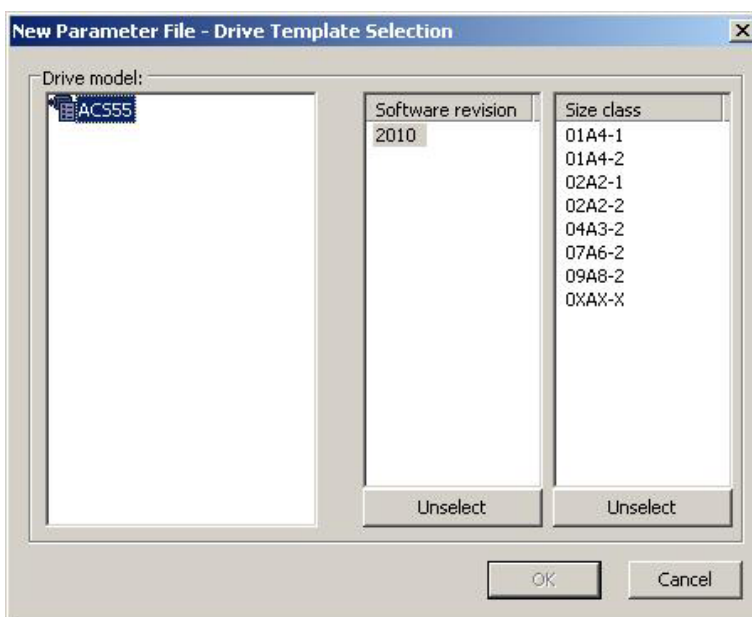
Pro spuštění DriveConfig zvolte **Start – DriveWare – DriveConfig**. Otevře se hlavní okno DriveConfig.

Pokud nelze najít DriveConfig, objeví se na obrazovce následující dialogové okno:



Obrázek 5. Měnič není nalezen

Klikněte na **OK**. Objeví se okno “New Parametr File” (soubor nových parametrů).

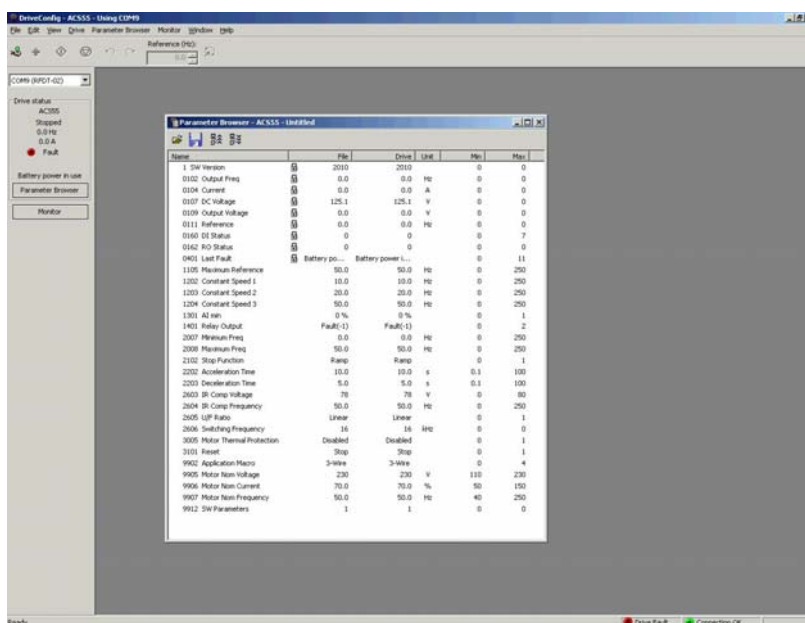


Obrázek 6. Soubor nových parametrů

Zvolte model měniče, revizi softwaru a třídu velikosti pro vytvoření nového prázdného souboru parametrů a klikněte na **OK**. Objeví se hlavní okno DriveConfig.

Překontrolujte, zda je měnič napájen a zda je připojen ke správnému komunikačnímu rozhraní (COM). Další informace o rozhraních COM, viz odstavec [Komunikační rozhraní](#).

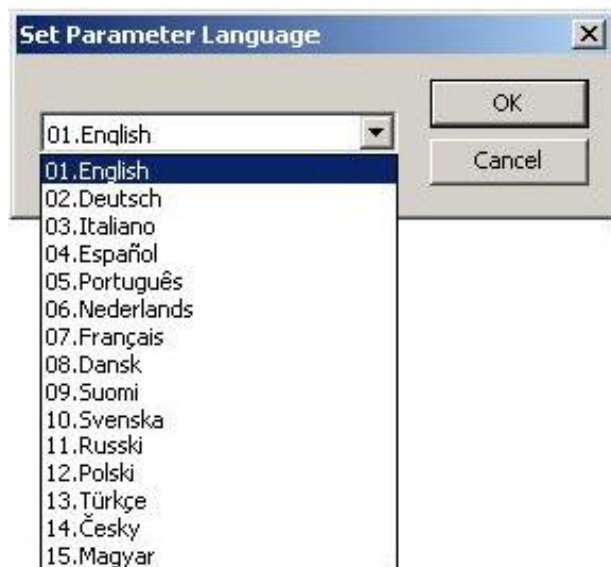
V hlavním okně DriveConfig klikněte na tlačítko **Read from Drive (načíst z měniče)** pro získání nastavení zobrazeného v okně prohlížeče parametrů.



Obrázek 7. Hlavní okno s prohlížečem parametrů

## Nastavení jazyka parametrů

Pro změnu jazyka parametrů zvolte **Edit – Set Parametr Language**. Zobrazí se dialog pro zvolení jazyka.



Obrázek 8. Volba jazyka

---

**Pokyn:** Prohlížeč parametrů musí být otevřen pro provedení změny jazyka parametrů.

---



# Stav měniče

---

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje, jak se používá panel stavu měniče.

## Panel stavu měniče

Panel stavu měniče je umístěn na levé straně hlavního okna DriveConfig.

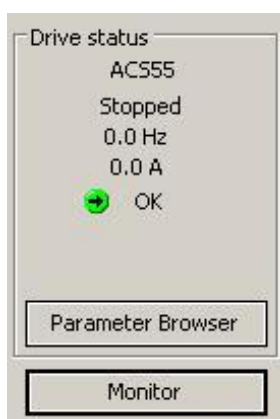
Pro zobrazení nebo skrytí panelu stavu měniče zvolte **View – Drive status**.

Panel stavu měniče zobrazuje následující informace o měniči:

- Typ měniče
- Zastavený/běžící
- Výstupní frekvence [Hz]
- Proud [A]
- Stav měniče (OK nebo porucha). Pokud je stav měniče poruchový, zobrazuje se popis poruchy v panelu pod indikací stavu měniče. Popisy poruch lze nalézt na straně [35](#).

Spodní část panelu stavu měniče obsahuje následující funkční tlačítka:

- Prohlížeč parametrů – přepne na okno prohlížeče parametrů
- Monitor – přepne na okno monitoru.



Obrázek 9. Normální stav měniče

---

**Pokyn:** Pokud není napájen hlavní obvod měniče, ale je napájena řídicí deska z akumulátoru, tak bude stav měniče poruchový.

---



Obrázek 10. Stav měniče, když je napájen z akumulátoru

## Stavový proužek

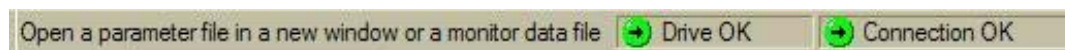
Stavový proužek na dolní části obrazovky zobrazuje stav měniče a přípojek a informace z menu příkazů a příslušná tlačítka.

Pro zobrazení nebo skrytí stavového proužku zvolte **View – Status Bar**.

---

**Pokyn:** Pokud není napájen hlavní obvod měniče, ale je napájena řídicí deska z akumulátoru, tak bude stav měniče poruchový.

---



Obrázek 11. Stavový proužek



Obrázek 12. Stavový proužek, když není hlavní okruh měniče napájen a řídicí deska je napájena pouze z akumulátoru

# Parametry

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje, jak se použije prohlížeč parametrů pro zobrazení a editování parametrů a aktuálních signálů.

## Prohlížeč parametrů

Můžete použít prohlížeč parametrů pro zobrazení parametrů a aktuálních signálů a pro modifikování hodnot parametrů přenesením nového nebo změněného souboru parametrů do měniče.

Výpis parametrů a jejich popis viz kapitola [Aktuální signály a parametry ACS55](#).

Name	File	Drive	Unit	Min	Max
1 SW Version	2010	2010		0	0
0102 Output Freq	0.0	0.0	Hz	0	0
0104 Current	0.0	0.0	A	0	0
0107 DC Voltage	125.1	125.1	V	0	0
0109 Output Voltage	0.0	0.0	V	0	0
0111 Reference	0.0	0.0	Hz	0	0
0160 DI Status	0	0		0	7
0162 RO Status	0	0		0	0
0401 Last Fault	Battery po...	Battery power i...		0	11
1105 Maximum Reference	50.0	50.0	Hz	0	250
1202 Constant Speed 1	10.0	10.0	Hz	0	250
1203 Constant Speed 2	20.0	20.0	Hz	0	250
1204 Constant Speed 3	50.0	50.0	Hz	0	250
1301 AI min	0 %	0 %		0	1
1401 Relay Output	Fault(-1)	Fault(-1)		0	2
2007 Minimum Freq	0.0	0.0	Hz	0	250
2008 Maximum Freq	50.0	50.0	Hz	0	250
2102 Stop Function	Ramp	Ramp		0	1
2202 Acceleration Time	10.0	10.0	s	0.1	100
2203 Deceleration Time	5.0	5.0	s	0.1	100
2603 IR Comp Voltage	78	78	V	0	80
2604 IR Comp Frequency	50.0	50.0	Hz	0	250
2605 U/F Ratio	Linear	Linear		0	1
2606 Switching Frequency	16	16	kHz	0	0
3005 Motor Thermal Protection	Disabled	Disabled		0	1
3101 Reset	Stop	Stop		0	1
9902 Application Macro	3-Wire	3-Wire		0	4
9905 Motor Nom Voltage	230	230	V	110	230
9906 Motor Nom Current	70.0	70.0	%	50	150
9907 Motor Nom Frequency	50.0	50.0	Hz	40	250
9912 SW Parameters	1	1		0	0

Obrázek 13. Prohlížeč parametrů

## Parametry a aktuální signály



Prohlížeč parametrů zobrazuje parametry a aktuální signály měniče. Tyto typy jsou identifikovány pomocí ikon zobrazených v *tabulce 2 Ikony parametrů*.

Společným typem je parametr. Parametry zobrazené ve sloupci Drive (měnič) jsou načteny z měniče. Hodnoty parametrů jsou načteny do sloupce Drive (měnič) pouze jednou.

Editujte hodnoty parametrů zobrazené ve sloupci File (soubor) poklepnutím na parametr. Po editování parametru nebo po otevření dříve editovaného souboru parametrů, jsou změněné parametry označeny ikonou změnou hodnoty v souboru, dokud se neprovede přenos souboru parametrů do měniče.

Aktuální signály jsou podobné jako parametry, ale nelze editovat jejich hodnoty. Pokud je měnič připojen, jsou hodnoty aktualizovány cyklicky v prohlížeči parametrů.

*Tabulka 2. Ikony parametrů*

Ikona	Parametr
	Parametr nemá ikonu
	Signál
	Změna hodnoty v souboru

## Konfigurování souboru parametrů

Pokud je měnič připojen, můžete načíst hodnoty parametrů z měniče, editovat hodnoty parametrů v prohlížeči parametrů a přenést data zpět do měniče.

Můžete také uložit názvy parametrů a hodnoty parametrů do souboru DriveConfig Parametr (DCP). Soubory DCP jsou ve formátu ASCII nebo UNICODE se středníkem použitým jako omezovač a mohou být otevřeny ve většině spreacheetových aplikací. Pokud měnič není připojen, můžete otevřít soubor parametrů v prohlížeči parametrů, editovat hodnoty parametrů a uložit změny do souboru. Později můžete otevřít soubor a přenést hodnoty parametrů do měniče.

## Práce se souborem parametrů

### Pro uložení názvu parametrů a hodnot do souboru DCP

V hlavním okně DriveConfig zvolte **File – Save** nebo **File – Save as...**

### Pro otevření souboru DCP a načtení parametrů

V hlavním okně DriveConfig zvolte **File – Open**.

### Pro načtení hodnot parametrů z měniče

V okně prohlížeče parametrů klikněte na tlačítko **Read from Drive** nebo v hlavním okně DriveConfig zvolte **Parameter Browser – Read from Drive**.

### Pro přenos souboru parametrů do měniče

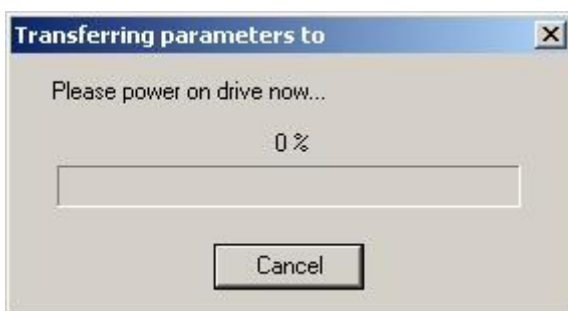
1. V okně prohlížeče parametrů klikněte na tlačítko **Transfer to Drive** nebo v hlavním okně DriveConfig zvolte **Parameter Browser – Transfer to Drive**. Zobrazí se dialog (obrázek 14) udávající pokyn pro vypnutí napájení. Pokud je měnič napájen z akumulátoru, přejděte na krok (2a), pokud je měnič napájen ze sítě, přejděte na krok (2b). Po druhém kroku (2a **nebo** 2b) přejděte přímo na krok (3).



Obrázek 14. Dialog pro vypnutí

- 2a. Vypněte sadu DriveConfig a stiskněte OK.
- 2b. Vypněte měnič. **Pokyn:** Pokud je měnič napájen ze sítě, bude chvíli trvat, než se vypne. Počkejte, dokud nezhasne zelená LED na měniči před dalším zpracováním a stisknutím OK.

Zobrazí se dialog (obrázek 15) požadující zapnutí napájení.



Obrázek 15. Dialog pro zapnutí

3. Zapněte napájení.



Když je zapnuto napájení, přenesou DriveConfig soubor parametrů do měniče. Když se přenesou soubor parametrů do měniče, budou hodnoty ve sloupcích Drive (měnič) a File (soubor) v tabulce prohlížeče parametrů identické.



---

**Pokyn:** Jedno okno prohlížeče parametrů může být spojeno pouze s jedním měničem.

---

Tabulka 3. Tlačítka parametrových funkcí

Ikona	Funkce
	Otevření souboru parametrů
	Uložení souboru parametrů

Ikona	Funkce
	Načtení parametrů z měniče
	Přenos parametrů do měniče

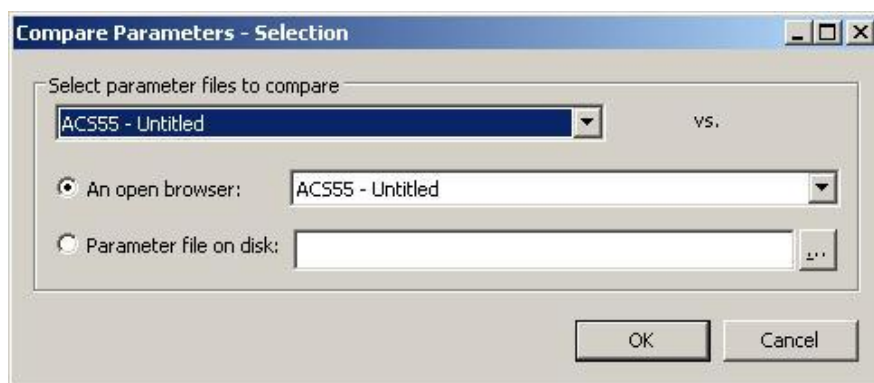


Obrázek 16. Tlačítka parametrů

## Porovnání parametrů

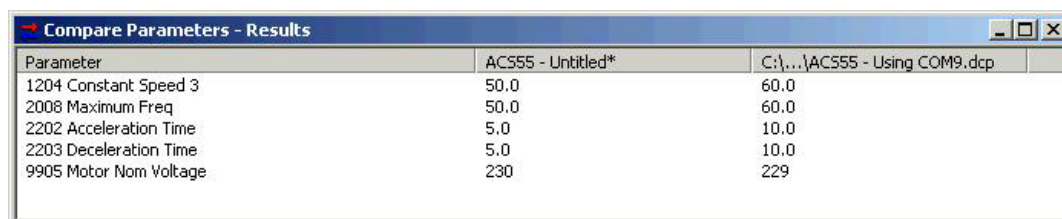
Pro porovnání parametrů v aktivním okně prohlížeče parametrů s jiným oknem prohlížeče parametrů nebo se souborem parametrů DriveConfig (DCP) zvolte **Parameter Browser – Compare parametry with...**

Zobrazí se dialog pro výběr porovnání parametrů.



Obrázek 17. Výběr porovnání parametrů

Zvolte soubory pro porovnání a klikněte na **OK**. Okno výsledku zobrazuje rozdílné parametry s názvem v prvním sloupci. Druhý sloupec zobrazuje hodnoty v aktivním prohlížeči a třetí sloupec hodnoty v okně jiného prohlížeče nebo jiného souboru parametrů.



Parameter	ACS55 - Untitled*	C:\...\ACS55 - Using COM9.dcp
1204 Constant Speed 3	50.0	60.0
2008 Maximum Freq	50.0	60.0
2202 Acceleration Time	5.0	10.0
2203 Deceleration Time	5.0	10.0
9905 Motor Nom Voltage	230	229

Obrázek 18. Výsledky porovnání parametrů

# Obnovení nastavení z výroby

---

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola udává pokyny pro obnovení nastavení z výroby a pro uživatelská rozhraní.

---

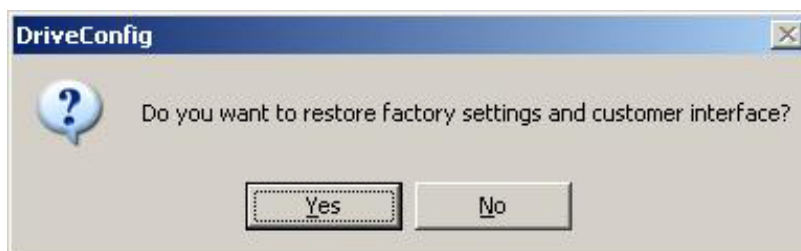
**Pokyn:** Funkce “Restore factory settings” – nastavuje parametry na jejich standardní hodnoty a také nahrazuje rozhraní parametrů s trimmery a přepínači.

---

## Jak se obnoví nastavení z výroby

Tato funkce obnovuje nastavení z výroby a povoluje uživatelská rozhraní.

1. Pro obnovení nastavení z výroby zvolte **Drive – Restore factory settings**.
2. Zobrazí se následující dialog pro potvrzení obnovení.



Obrázek 19. Dialog po zapnutí

3. Postupujte podle pokynů a dialogu na obrazovce.





# Panel pro ovládání měniče

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje, jak se použije panel pro ovládání měniče pro příslušné ovládání měniče.







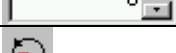

## Provoz

Můžete použít panel pro ovládání měniče pro ovládání provozu měniče.

Pro zobrazení nebo skrytí panelu pro ovládání měniče zvolte **View - Drive Control Panel**.

Můžete také najít všechny povely pro provoz měniče z menu **Drive - Control Panel**. Panel pro ovládání měniče má následující tlačítka:

Tabulka 4. Tlačítka panelu pro ovládání měniče

Tlačítko	Funkce
	Provádí ovládání – uvolňuje ovládání. Když je ovládání uvolněno, jsou další tlačítka zakázána.
	Resetuje aktivní poruchy v měniči
	Startuje měniče
	Zastavuje měnič
	Chod vpřed
	Chod vzad
	Box pro editování referenční frekvence
	Download referenční frekvence do měniče.



Obrázek 20. Panel pro ovládání měniče

**Pokyn:** Nová referenční frekvence se stane aktivní, když se stiskne buďto tlačítko <return> nebo pravé tlačítko na obrázku 20.



# Monitorování měniče

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje, jak se používá DriveConfig pro monitorování provozu připojeného měniče.

## Provoz

Můžete použít DriveConfig pro monitorování provozu připojeného měniče. Provozní hodnoty mohou být zobrazeny v grafickém a numerickém formátu a monitorovaná data mohou být uložena do souboru pro pozdější použití.










Monitorování je řízeno monitorovací lištou nástrojů. Pro zobrazení monitorovací lišty nástrojů klikněte na **Monitor** v hlavním okně DriveConfig. Monitorovací okno se objeví s monitorovací lištou nástrojů nahoře.



Obrázek 21. Monitorovací lišta nástrojů

Monitorovací lišta nástrojů má následující tlačítka:

Tabulka 5. Tlačítka monitorovací lišty nástrojů

Tlačítko	Funkce
	Otvírá nastavení monitoru
	Startuje laso zoomu. Oblast lze zvolit myší. Režim zoomu s lasem může být zakázán druhým kliknutím na toto tlačítko.
	Přiblížení v grafickém zobrazení trendu
	Oddálení v grafickém zobrazení trendu
	Výmaz monitorovacích dat z numerické obrazovky, z grafu a z paměti aplikací
	Start monitorování
	Stop monitorování
	Zobrazení dat monitoru v numerickém formátu. Můžete otevřít různá numerická okna, aby bylo umožněno porovnání monitorovacích dat. <b>Pokyn:</b> V numerickém formátu jsou hodnoty zobrazeny vynásobením koeficientu nastaveným buď manuálně, nebo automaticky.
	Aktivuje automatické rolování. Automaticky se roluje do pravé krajní polohy.

---

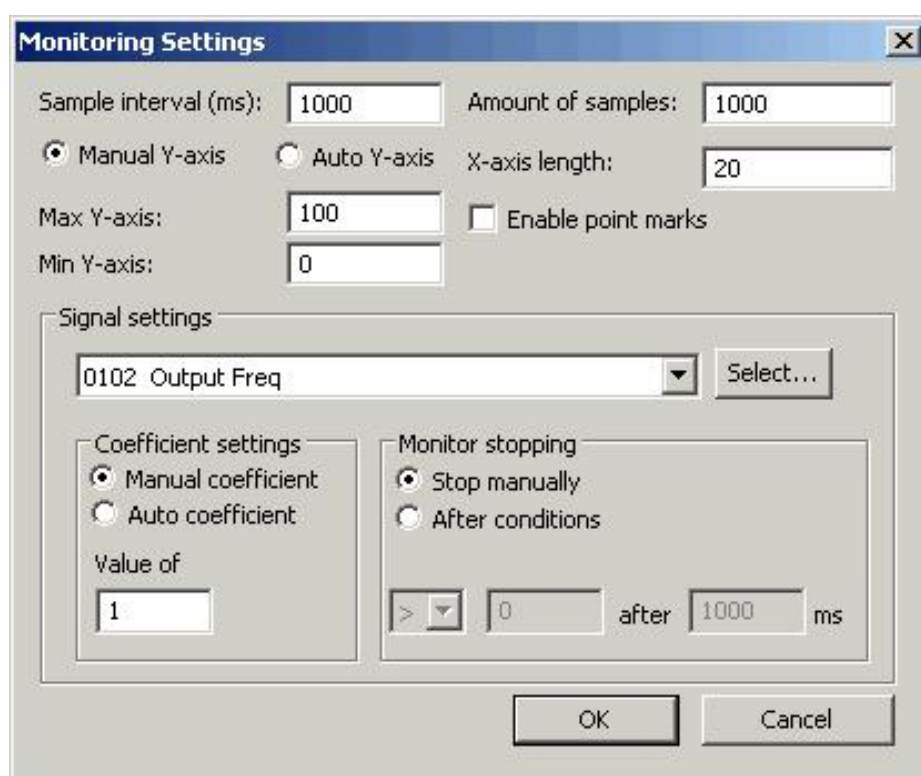
**Pokyn:** Měnič musí být online pro zahájení monitorování.

---

## Nastavení monitoringu

Můžete zvolit monitorované signály a definovat nastavení monitorování v dialogu nastavení monitorování.

Pro otevření dialogu zvolte **Monitor – Monitor settings** nebo klikněte na tlačítko **Start Monitoring** v liště nástrojů monitorování.

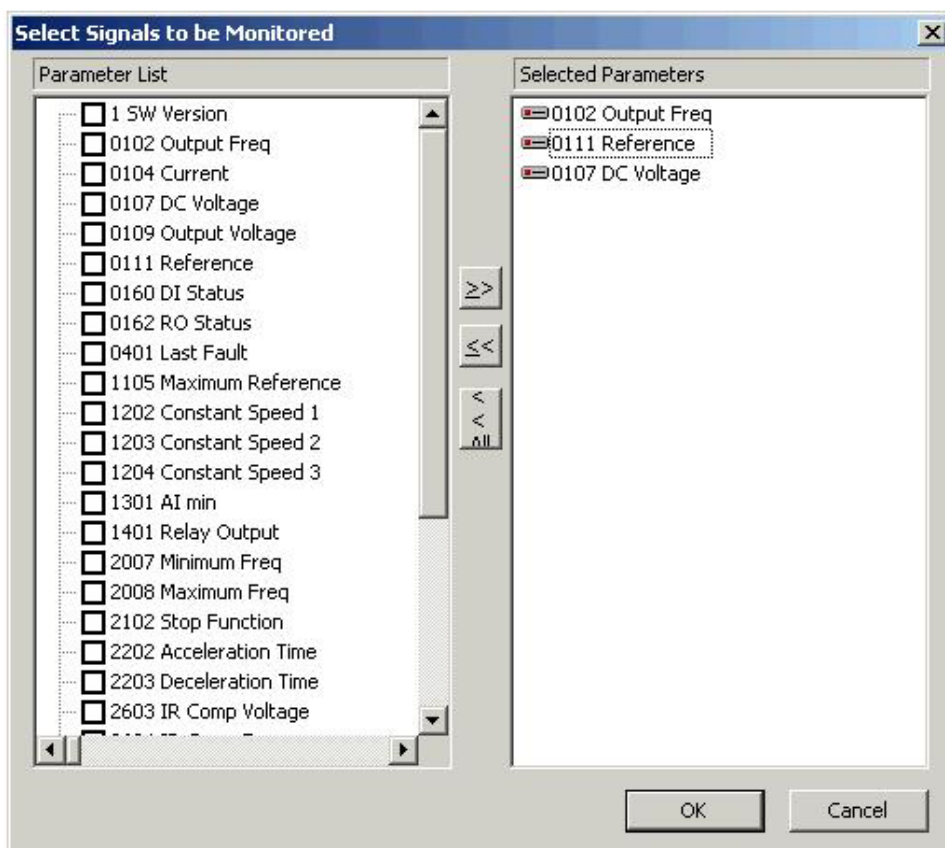


Obrázek 22. Nastavení monitorování

Jsou dva druhy nastavení: Globální nastavení a nastavení specifické pro signály. Globální nastavení jsou identická pro všechny signály.

Můžete nastavit nastavení specifické pro signály individuálně pro každý signál. Nejprve zvolte signály zobrazené v rozbalovacím menu v dialogu při startu monitorování.

Klikněte na tlačítko **Select...** vedle rozbalovacího menu signálu a zvolte signály z výpisu. Signály by měly patřit do skupiny 01.



Obrázek 23. Zvolte signály pro monitorování

Když zvolíte signály, tak se tyto zobrazí v rozbalovacím menu. Zvolte signály pro definování nastavení specifického pro signál. (Ve výše uvedeném obrázku je zvolen signál 0102 OUTPUT FREQ.)

Tabulka 6. Nastavení pro globální monitorování

Položka dialogu	Význam
Sample interval (ms)	Interval vzorkování v milisekundách. Čas vzorkování mezi 20 a 10000 ms.
Manual Y-axis	Nastavení minimální a maximální hodnoty osy Y manuálně.
Auto Y-axis	Minimální a maximální hodnoty osy Y jsou vypočteny automaticky. <b>Pokyn:</b> Hodnoty jsou vypočteny, když je povolen automatický režim a když je v automatickém režimu uzavřeno okno volby sady parametrů.
Max Y-axis	Maximální hodnota osy Y. V režimu Auto Y-axis hodnota pro maximální hodnotu osy Y je nejvyšší maximální hodnotou pro monitorované parametry. <b>Pokyn:</b> Pozitivní hodnoty osy Y jsou limitovány hodnotou nižší než 200 000.
Min Y-axis	Minimální hodnota osy Y. V režimu Auto Y-axis hodnota pro minimální hodnotu osy Y je nejmenší minimální

Položka dialogu	Význam
	hodnotou pro monitorované parametry. <b>Pokyn:</b> Negativní hodnoty osy Y jsou limitovány hodnotou pod -200 000.
Amount of Samples	Počet vzorků uložených v RAM. Hodnoty by měly být mezi 1 000 a 1 000 000.
X-axis length	Délka osy X v sekundách.
Enable Point Marks	Zobrazuje značku reprezentující aktuální vzorek na lince trendu.

Tabulka 7. Nastavení monitorování specifické pro signály

Položka dialogu	Význam
Select	Zvolte maximum ze čtyř signálů pro monitorování. Monitorovací signály jsou zvoleny pomocí dialogu pro výběr parametrů.
Manual Coefficient	Nastavuje hodnotu koeficientu pro signál zvolený ve výpisu rozbalovacího menu. Aktuální hodnota vzorku přijatá z měniče je vynásobena touto hodnotou. Koeficient může být použit pro škálované signály tak, aby se zlepšila jejich čitelnost.
Auto Coefficient	Koeficienty jsou vypočteny automaticky na bázi maximální hodnoty monitorovaných signálů a maximální hodnoty osy Y. <b>Pokyn:</b> Automatické koeficienty jsou vypočteny, když je uzavřeno okno nastavení monitorování. <b>Pokyn:</b> Výběr manuálního nebo automatického koeficientu je stejný pro všechny monitorovací signály. Pouze aktuální koeficienty jsou specifické pro signály.
Monitor Stopping	Monitorování může být zastaveno manuálně tlačítkem v monitorovací liště nástrojů nebo automaticky, když se dosáhne definované podmínky pro zastavení.
After conditions	Můžete definovat podmínku zastavení separátně pro každý signál. Monitorování je zastaveno, když nastane některá z podmínek zastavení. Můžete tedy definovat monitorování tak, aby pokračovalo po určitou dobu po dosažení podmínky pro zastavení.

## Operace se soubory

Pro uložení monitorovacích dat do souboru DriveConfig Monitoring (DCM) zvolte **File - Save**.

Pro zavedení souboru DCM zvolte **File - Open**.

---

**Pokyn:** Monitorovací okno musí být aktivní, když se ukládají nebo zavádějí data monitorování.

---



## Zavádění firmware měniče

---

### Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje zavádění firmware do měniče.

### Zavádění firmware

---

**Pokyn:** Před zaváděním firmware překontrolujte, zda jsou soubory .dlt uloženy ve správném adresáři v knihovně, kde je instalován DriveConfig:  
**DriveWare\DriveConfig\ACS55**

---

1. Pro zavedení firmware do měniče zvolte **Drive – Transfer firmware from file**.
2. Vyhledejte soubory a klikněte na **Open**. Zobrazí se následující dialog informující o vypnutí napájení.



Obrázek 24. Dialog vypnutí napájení

3. Vypněte napájení a klikněte na OK.
4. Zaveďte soubor do měniče podle pokynů udaných pro přenos souboru parametrů. Pro pokyny, viz [Práce se souborem](#) parametrů.





# Nastavení

---

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje, jak se mění použité komunikační rozhraní a potvrzuje se nastavení.

## Komunikační rozhraní

Zvolte komunikační (COM) rozhraní z výpisu rozbalovacího menu na obrazovce stavu měniče.

---

**Pokyn:** Maximální povolené číslo rozhraní COM je 9.

---



Obrázek 25. Rozbalovací výpis rozhraní COM

## Potvrzení a volby

Můžete konfigurovat DriveConfig tak, aby zobrazoval potvrzovací dialog pro kritické operace. Pro zvolení požadovaného potvrzení zvolte **Options - Confirmation a options...** Otevře se dialog pro potvrzení a volby.

Například můžete zvolit, aby se měnič při startu aplikace dotázal 'Are you sure you want to start drive?' (Jste si jisti, že chcete spustit měnič?), když požadujete spustit měnič. Standardní nastavení jsou zobrazena na níže uvedeném obrázku.



Obrázek 26. Dialog pro potvrzení a volby

# Chybová hlášení

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola vypisuje chybová hlášení DriveConfig PC tool.

### ACS55

Chybová hlášení přijatá z měniče ACS55 jsou také zobrazena v DriveConfig. Chybová hlášení týkající se ACS55 jsou vypsána v níže uvedené tabulce.

Tabulka 8. Chybová hlášení týkající se ACS55

#	Možná příčina a co udělat	#	Možná příčina a co udělat
1	SS přepětí. 1) Síťové napětí příliš vysoké: Překontrolujte napájení. 2) Čas rampy zpomalení je příliš krátký v porovnání se setrvačností zátěže: Zvyšte čas ACC/DEC potenciometrem.	7	Přetížení motoru (přetížení $I^2t$ ): 1) Překontrolujte zatížení a ověřte, zda je motor vhodný pro ACS55. 2) Překontrolujte správné nastavení potenciometru MOTOR I NOM.
2	SS podpětí. Síťové napětí příliš nízké: Překontrolujte napájení.	8	Přetížení měniče nebo nadměrná vnitřní teplota: 1) Zatížení je příliš vysoké nebo 2) nedostatečné chlazení měniče.
3	Zkrat na výstupu: Vypněte napájení a překontrolujte vinutí motoru a kabel motoru.	9	Jiná porucha. Interní chyba. Vypněte napájení a znovu zapněte. Pokud problém setrvává, vyměňte jednotku.
4	Nadměrný proud na výstupu. 1) Čas zrychlování je příliš krátký v porovnání se setrvačností zátěže: Zvyšte čas ACC/DEC potenciometrem. 2) Motor a velikost měniče neodpovídají: Překontrolujte motor.	10	Chyba parametrizace. <b>Pokyn:</b> Obě LED blikají. DIP přepínače byly přepnuty ze standardního nastavení poté, co byl měnič parametrizován pomocí DriveConfig tool. Nastavte přepínače zpět do standardní polohy.
5	Rezervováno	11	Měnič je napájen z akumulátoru. Stav měniče indikuje poruchu, protože není možné spustit měnič. Pro provoz měniče musí být měnič spojen se síťovým napětím. Pokud je měnič napájen ze sady DriveConfig, zajistěte, zda je v pořádku propojení mezi DriveConfig a měničem.
6	Hodnota analogového výstupu je menší než 4 mA / 2 V. <b>Pokyn:</b> Supervize je aktivní, pokud je AI OFFSET nastaveno na ON.		

## Prohlížeč parametrů

Chybová hlášení týkající se prohlížeče parametrů jsou vypsána v níže uvedené tabulce.

*Tabulka 9. Chybová hlášení týkající se prohlížeče parametrů*

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
Zadaná hodnota je chybná. Zadejte prosím platnou hodnotu.	Hodnota, kterou se pokusíte zadávat, se nevejde mezi minimální a maximální hodnotu parametrů.	Překontrolujte minimální a maximální hodnoty a zadejte správnou hodnotu.

## Stav měniče

Chybové zprávy týkající se stavu měniče jsou uvedeny v níže uvedené tabulce.

*Tabulka 10. Chybové zprávy týkající se stavu měniče*

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
Porucha komunikace vznikla během uploadování stavového slova.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Porucha komunikace vznikla během downloadování povelového slova.	Zadali jste příkaz zpětného chodu před startem nebo není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Nejprve zadejte povel pro start a potom pro obrácení chodu. Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Porucha komunikace vznikla během downloadování referenčních parametrů.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Porucha vznikla během uploadování povelového slova.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Porucha komunikace vznikla během uploadování referenčního registru.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Porucha vznikla během updatování stavového panelu.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.

## Identifikace měniče

Chybová hlášení týkající se identifikace měniče jsou vypsána v níže uvedené tabulce.

Tabulka 11. Chybová hlášení týkající se identifikace měniče

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
Měnič není zjištěn.	Chybí soubor .dlt. Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu. Překontrolujte, zda soubory .dlt odpovídají aktuální verzi softwaru v adresáři '...\DriveConfig\acs55'.
Porucha vznikla během čtení souboru .ini.	Nesouhlas souboru .ini v DriveConfig.	Překontrolujte, zda je soubor acs55.ini v adresáři ...\DriveConfig directory.

## Komunikace

Chybová hlášení týkající se komunikace jsou vypsána v níže uvedené tabulce.

Tabulka 12. Chybová hlášení týkající se komunikace

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
Chyba při otvírání rozhraní COM.	Chybné nastavení rozhraní COM.	Překontrolujte nastavení rozhraní COM a pokuste se znovu.
Porucha komunikace vznikla během updatování stavu. Zastavení update stavu.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Nelze najít měnič, porucha ScanBus. Návrat do režimu Remote.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.
Operace není možná v lokálním režimu. Přepněte do vzdáleného režimu.	Pokoušíte se přenášet parametry do měniče v lokálním režimu.	Přepněte do vzdáleného režimu povelom Release Control.
Ovládáte měnič. Uzavření aplikace uvolní ovládání. Chcete uvolnit ovládání a uzavřít aplikaci?	-	Pokud uzavíráte aplikaci, bude pokračovat ovládání přes V/V. Měnič se může startovat/ spouštět v závislosti na stavu DI.
Měnič je v lokálním režimu. Uzavření prohlížeče parametru přepne měnič do vzdáleného režimu. Chcete přejít do vzdáleného režimu a uzavřít prohlížeč parametru?	-	Pokud uzavíráte aplikaci, bude pokračovat ovládání přes V/V. Měnič se může startovat/ spouštět v závislosti na stavu DI.
Vypněte prosím napájení jak hlavní, tak akumulátorové. Potom stiskněte tlačítko OK pro pokračování přenosu.	Zpráva z DriveConfig pro vypnutí napájení pro přenos souboru parametrů firmware do měniče.	Vypněte napájení.

## Soubory

Chybová hlášení týkající se průvodce pro uvádění do provozu jsou vypsána v níže uvedené tabulce.

*Tabulka 13. Chybová hlášení týkající se průvodce pro uvádění do provozu*

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
Soubor parametrů neobsahuje platné záhlaví a proto soubor nelze otevřít.	Soubor .dcp, který se pokoušíte otevřít, je poškozen, nebo je vytvořen v jiné aplikaci.	Přejděte do režimu online a pokuste se znovu.
Nelze otevřít soubor .ini.	Neodpovídající soubor .ini v DriveConfig.	Překontrolujte, zda je soubor acs55.ini v adresáři '...\DriveConfig'.
Liší se zavedený soubor a číslo verze aktivního prohlížeče parametrů. Rozdíly jsou následující:  Informace v souboru - měnič: (název souboru), verze softwaru: xxx a třída velikosti: xxx  Prohlížeč parametrů - měnič: (název prohlížeče), verze softwaru: xxx a třída velikosti: xxx Chcete downloadovat změny do měniče?	Otevřeli jste soubor parametrů, který je odlišnou verzí softwaru nebo má jinou třídu velikosti než má měnič, který je právě připojen.	Parametry lze přenést do měniče.

## Monitor

Chybová hlášení týkající se monitorování jsou vypsána v níže uvedené tabulce.

*Tabulka 14. Chybová hlášení týkající se monitorování*

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
Start monitorování měniče není možný v režimu Offline.	Není komunikace mezi měničem a DriveConfig.	Překontrolujte spojení s měničem a nastavení komunikace, potom se pokuste znovu.

# Aktuální signály a parametry ACS55

## Co obsahuje tato kapitola

Tato kapitola popisuje parametry a aktuální signály ACS55.

## Termíny a zkratky

Termín	Definice
Aktuální signál	Signál měřený nebo vypočtený měničem. Může být monitorován uživatelem. Nelze nastavit uživatelem. Skupiny 01...04 obsahují aktuální signály.
Def	Standardní hodnota parametru
Parametr	Uživatelsky nastavitelná instrukce pro provoz měniče. Skupiny 10...99 obsahují parametry.

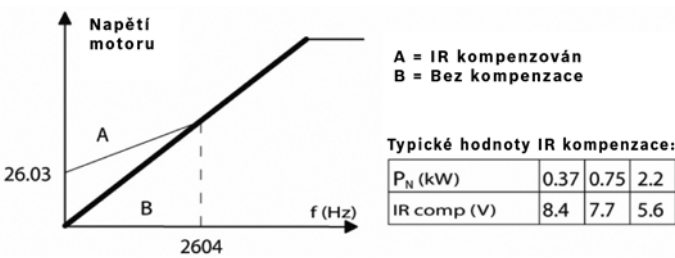
## Parametry a aktuální signály

Parametry a aktuální signály použité ve zkráceném režimu parametrů jsou zobrazeny na panelu v následujícím pořadí.

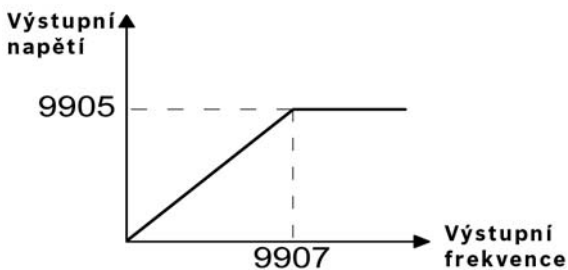
Č.	Název/hodnota	Popis	Def
1	SW version	Verze software měniče	
<b>01 OPERATING DATA</b>		Aktuální signály pro monitorování měniče (pouze pro čtení)	
0102	OUTPUT FREQ	Výstupní frekvence v Hz	
0104	CURRENT	Měřený proud motoru v A	
0107	DC VOLTAGE	Měřené napětí meziobvodu ve V DC	
0109	OUTPUT VOLTAGE	Vypočtené napětí motoru v V AC	
0111	REFERENCE	Frekvenční reference v Hz	
0160	DI STATUS	Stav digitálních vstupů. Příklad: 100 = DI1 je zapnut, DI2 a DI3 jsou vypnuty.	
0162	RO STATUS	Stav reléového výstupu. 1 = RO je zapnuto, 0 = RO je vypnuto.	
<b>04 FAULT HISTORY</b>		Historie poruch (pouze pro čtení)	
0401	LAST FAULT	Název poslední poruchy. Bez poruchy = historie poruchy vymazána. ACS55 neukládá poruchová hlášení při vypnutí napájení.	
<b>11 REFERENCE SELECT</b>		Výběr maximální reference.	
1105	MAXIMUM REFERENCE	Definuje maximální hodnotu pro frekvenční referenci. Odpovídá maximálnímu nastavení použitého zdrojového signálu.	50
	0...250 Hz	Maximální hodnota. Viz příklad v parametru 2008 MAXIMUM FREQUENCY.	

Č.	Název/hodnota	Popis	Def
<b>12 CONSTANT SPEEDS</b>			
1202	CONSTANT SPEED 1	Definuje konstantní otáčky 1 (tzn. výstupní frekvence měniče).	10
	0...250 Hz	Výstupní frekvence	
1203	CONSTANT SPEED 2	Definuje konstantní otáčky 2 (tzn. výstupní frekvence měniče).	20
	0...250 Hz	Výstupní frekvence	
1204	CONSTANT SPEED 3	Definuje konstantní otáčky 3 (tzn. výstupní frekvence měniče).	50
	0...250 Hz	Výstupní frekvence	
<b>13 ANALOG INPUTS</b>			
1301	AI MIN	Definuje minimální %-hodnotu korespondující s minimální hodnotou signálu v mA(V) pro analogový vstup. Pokud je použit jako reference, hodnota odpovídá nulové referenci. 0...20 mA 0...100 % 4...20 mA 20...100 %	0
	0% or 20%	Hodnota v procentech pro plný rozsah signálu. Příklad: Pokud minimální hodnota pro analogový vstup je 4 mA, procentuální hodnota pro rozsah 0.20 mA: (4 mA / 20 mA) · 100% = 20%	
<b>14 RELAY OUTPUTS</b>			
1401	RELAY OUTPUT	Volí stav měniče indikovaný přes releový výstup RO. Relé je zapnuto, když odpovídá nastavený stav.	FAULT(-1)
	FAULT(-1)	Invertovaná porucha. Relé je vypnuto při přechodu do poruchy.	
	RUN	Běh: Startovací signál je zapnut, signál Run Enable je zapnut, není aktivní porucha.	
	FAULT	Porucha	
<b>20 LIMITS</b>			
Provozní limity měniče			
2007	MINIMUM FREQUENCY	Definuje minimální limit pro výstupní frekvence měniče.	0
	0...250 Hz	Minimální frekvence.	
2008	MAXIMUM FREQUENCY	Definuje maximální limit pro výstupní frekvence měniče.	50
	0...250 Hz	Maximální frekvence.	
<p>Následující dva příklady ilustrují frekvenční referenci ve vztahu k maximální a minimální výstupní frekvenci měniče.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Případ 2: <math>F_{min} &gt; 0,5\text{Hz}</math>; <math>F_{max} &lt; \text{Refmax}</math>; <math>A_{imin} = 4\text{mA}/2\text{V}</math></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Případ 1: <math>F_{min} = 0,5\text{Hz}</math>; <math>F_{max} = \text{Refmax}</math>; <math>A_{imin} = 0\text{mA}/0\text{V}</math></p> </div> </div>			



Č.	Název/hodnota	Popis	Def
<b>21 START/STOP</b>		Režim start a stop motoru	
2102	STOP FUNCTION	Volí funkci zastavení motoru.	RAMP
	COAST	Zastavení motoru odpojením napájecího napětí. Motor se zastaví doběhem.	
	RAMP	Zastavení podél rampy.	
<b>22 ACCEL/DECEL</b>		Časy zrychlení a zpomalení	
2202	ACCELERATION TIME	Definuje čas zrychlení, tzn. čas potřebný pro změnu otáček z nuly na otáčky definované parametrem 2008 MAXIMUM FREQUENCY. - Pokud se reference otáček zvyšuje rychleji, než je nastavená hodnota zrychlování, budou otáčky motoru sledovat hodnotu zrychlování. - Pokud se reference otáček zvyšuje pomaleji než nastavená hodnota zrychlování, budou otáčky motoru sledovat referenční signál. - Pokud je čas zrychlování nastaven příliš krátký, tak měnič automaticky prodlouží zrychlování tak, aby se nepřekročily provozní limity měniče.	5
	0...100 s	Čas	
2203	DECELERATION TIME	Definuje čas zpomalování tzn. čas potřebný pro změnu otáček z hodnot definovaných parametrem 2008 MAXIMUM FREQUENCY na nulu. - Pokud se reference otáček snižuje pomaleji, než je nastavené zpomalování, budou otáčky motoru sledovat referenční signál. - Pokud se reference mění rychleji, než je nastavená hodnota zpomalování, budou otáčky motoru sledovat hodnotu zpomalování. - Pokud je čas zpomalování nastaven příliš krátký, tak měnič automaticky prodlouží zpomalování tak, aby se nepřekročily provozní limity měniče.	5
	0...100 s	Čas	
<b>26 MOTOR CONTROL</b>		Řídící proměnná motoru	
2603	IR COMP VOLTAGE	Definuje zvýšení výstupního napětí při nulových otáčkách (kompenzace IR) ve voltech. Funkce je užitečná v aplikacích s vysokým záběrným momentem. Aby se zamezilo přehřívání, nastavuje se napětí kompenzace IR co nejnižší. Obrázek ilustruje kompenzaci IR. 	23
	0...80 V	Hodnota ve voltech	
2604	IR COMP FREQUENCY	Definuje frekvenci, při které je kompenzace IR nastavena na 0 V. Viz obrázek pro parametr 2603 IR COMP VOLTAGE.	50
	0...250 Hz	Hodnota v Herz	
2605	U/F RATIO	Volí napětí pro poměr frekvence (U/f) pod bodem odbuzení.	LINEAR
	LINEAR	Lineární poměr pro aplikace s konstantním momentem	
	SQUARED	Mocninový poměr pro aplikace s odstředivými čerpadly a ventilátory. S mocninovým poměrem U/f je úroveň šumu nižší pro většinu provozních frekvencí.	
2606	SWITCHING FREQUENCY	Definuje spínací frekvenci měniče. Vyšší spínací frekvence znamená nižší akustický hluk.	5

Č.	Název/hodnota	Popis	Def
	5 kHz	5 kHz	
	16 kHz	16 kHz	
<b>30 PROTECTIONS</b>		Programovatelná funkce ochrany	
3005	MOTOR THERMAL PROTECTION	Aktivace teplotní ochrany motoru	ENABLED
	ENABLED	Aktivní	
	DISABLED	Neaktivní	
<b>31 RESET</b>		Automatické nulování poruch	
3101	RESET	Výběr metody resetování	STOP
	STOP	Při doběžné hraně startovacího signálu nebo při signálu stop (3vodičové makro).	
	AUTOMATIC +STOP	Při doběžné hraně startovacího signálu a automaticky. Viz dostavec <i>DIP přepínače v uživatelské příručce ACS55 [3AFE68929300]</i> .	
	NO RESET	Pro resetování měniče je nutné měnič rebootovat (vypnout a znovu zapnout napájení).	
<b>99 START-UP DATA</b>		Aplikační makro. Definice nastavovacích dat motoru.	
9902	APPLICATION MACRO	Volí aplikační makro.	ABB STANDARD
	ABB STANDARD	Standardní makro pro aplikace s konstantními otáčkami.	
		<b>Funkce</b>	
		<b>Aktivována</b>	<b>Deaktivována</b>
	D1	Start	Stop
	D2	Vzad	Vpřed
	D3	Parametr 1204 (konst otáčky 3) je $f_{ref}$ .	Analogový vstup je $f_{ref}$ .
	3-WIRE	3vodičové makro pro aplikace s konstantními otáčkami	
		<b>Funkce</b>	
		<b>Aktivována</b>	<b>Deaktivována</b>
	DI1	Okamžitá aktivace bez aktivovaného DI2: start	Bez funkce
	DI2	Povolení startu bez DI1	Okamžitá deaktivace: stop
	DI3	Když je aktivováno: opačný směr	Když je deaktivováno: směr vpřed
	ALTERNATE	Alternativní makro pro aplikace se startem vpřed a startem vzad. <b>Pokyn:</b> Pokud jsou aktivní DI1 a DI2, tak se měnič zastaví.	
		<b>Funkce</b>	
		<b>Aktivována</b>	<b>Deaktivována</b>
	DI1	Start vpřed	S deaktivovaným DI2: stop
	DI2	Start vzad	S deaktivovaným DI1: stop
	DI3	Parametr 1204 (konst otáčky 3) je $f_{ref}$ .	Analogový vstup je $f_{ref}$ .

Č.	Název/hodnota	Popis	Def	
	CONSTANT SPEED	Makro konstantních otáček pro troje konstantní otáčky.		
		<b>Funkce</b>		
			<b>Aktivována</b>	<b>Deaktivována</b>
		DI1	Parametr 1202 (konst otáčky 1) je $f_{ref}$ .	Stop
		DI2	S aktivovaným DI1: parametr 1203 (konst otáčky 2) je $f_{ref}$ .	Parametr 1202 (konst otáčky 1) nebo 1204 (konst otáčky 3) je $f_{ref}$ .
DI3	S aktivovaným DI1: parametr 1204 (konst otáčky 3) je $f_{ref}$ .	Parametr 1202 (konst otáčky 1) nebo 1203 (konst otáčky 2) je $f_{ref}$ .		
	MOTOR POTENTIOMETER	Makro potenciometru motoru pro aplikace s řízením digitálními signály otáček.		
		<b>Funkce</b>		
			<b>Aktivována</b>	<b>Deaktivována</b>
		DI1	Start	Stop
		DI2	$f_{ref}$ nahoru	Bez funkce
DI3	$f_{ref}$ dolů	Bez funkce		
9905	MOTOR NOM VOLTAGE	<p>Definuje jmenovité napětí motoru. Musí být rovno hodnotě odpovídající štítku na motoru. Měnič nedokáže napájet motor napětím větším než je vstupní napětí měniče, s výjimkou typů pro vstupní napětí 115 V, které mohou napájet motor s dvojnásobnou hodnotou vstupního napětí.</p>  <p><b>VAROVÁNÍ!</b> Nikdy nepřipojujte motor k měniči, který je připojen k napájecímu napětí s napětím vyšším, než je jmenovité napětí motoru.</p>	230	
	110...230 V	Napětí		
9906	MOTOR NOM CURRENT	Definuje jmenovitý proud motoru jako procenta invertovaného jmenovitého proudu. Musí být rovno hodnotě udané na štítku motoru.	100	
	50...150 %	Proud		
9907	MOTOR NOM FREQUENCY	Definuje jmenovitou frekvenci motoru.	50	
	40...250 Hz	Frekvence		
9912	SW PARAMETRY	Je použit výběr parametrů nastavených s DriveConfig nebo je použito místo toho pro modifikované parametry uživatelské rozhraní ACS55.	1	
	0	0 = používají se DIP přepínače a rozhraní pro ladění		
	1	1 = používá se sada parametrů DriveConfig (= software)		



---

**ABB Oy**  
AC Drives  
P.O.Box 184  
FIN-00381 HELSINKI  
FINLAND  
Telephone + 358 10 22 11  
Fax + 358 10 22 22681  
Internet [www.abb.com](http://www.abb.com)

3AFE68910897 Rev B / CZ  
EFFECTIVE: 1.2.2008